

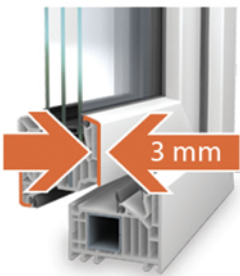
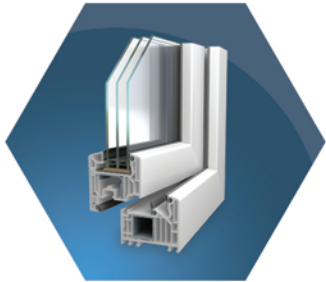
*Rien de tel qu'un produit wallon !<sup>®</sup>*

## SoftLine 82 MD

Uw de 1,12 W/m<sup>2</sup>K avec Ug de 1,0 W/m<sup>2</sup>K (double vitrage) et intercalaire de type « warm Edge » (Ui de 0,039 W/mK).  
Uw de 0,77 W/m<sup>2</sup>K avec Ug de 0,5 W/m<sup>2</sup>K (triple vitrage) et intercalaire de type « warm Edge » (Ui de 0,039 W/mK).

Le profilé SOFTLINE 82 MD de la marque VEKA exclusivement extrudé en Allemagne est un profilé de très haute performance thermique et acoustique. Il présente un design épuré aux arêtes légèrement arrondies, adapté aux constructions neuves mais également à la rénovation avec une palette de couleurs attractives unicolores ou bicolores composée de film rénoilit. Ce produit de première qualité répond aux exigences de la classe A<sup>1</sup> garantissant des parois extérieures de 3mm d'épaisseur.

Il se caractérise par : 6 chambres d'isolation, une épaisseur de 82mm, trois joints d'étanchéité (présent sur l'ouvrant, le dormant et en partie centrale ; garantissant une protection supplémentaire contre le bruit, le froid, l'humidité et les courants d'air) et d'armatures renforcées en acier sur son pourtour (sécurité de fonctionnement et barrière anti-effraction).



-14%

Uw (isolation thermique des châssis/m<sup>2</sup>) calculé suivant la norme NBN : B62-002 IBN 1987

Uw : 0,70Ug+0,30Uf+3Ui

Ug : valeur d'isolation thermique du vitrage

Uf : valeur d'isolation thermique du profilé

Ui : valeur d'isolant thermique de l'intercalaire séparant les vitrages

1 La classe A, conforme à la norme DIN EN 12608, répond à l'exigence de 3.0mm d'épaisseur de parois extérieures dans les profilés de fenêtre. Elle affiche des performances bien supérieures à la classe B (principalement utilisée par la concurrence) : + 20% de force contre la rupture et la résistance des angles ; - 12% de voilement sous charge ; + 20% de résistance à l'arrachement du vissage dans le PVC ; + 14% de matériaux qui confèrent une résistance supérieure.

2 La série TopLine AD ne sera plus fabriquée en nos ateliers que pour des chantiers à terminer ou en cas de réparation de châssis anciennement placés.